

**DETERMINAZIONE
N. 759 DEL 05/11/2019**

OGGETTO: PRESA D'ATTO E APPROVAZIONE CARTOGRAFIA ED ELENCO STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI MAZZANO (BS) PERCORRIBILI DAI VEICOLI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ, MEZZI D'OPERA, MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI E MACCHINE OPERATRICI ECCEZIONALI, AI SENSI DEL COMMA 6 BIS DELL'ARTICOLO 42 DELLA LEGGE REGIONALE 04/04/2012, N. 6.

Il Responsabile del Comando intercomunale di Polizia Locale

VISTO il Decreto Sindacale n. 9 del 27.05.2019 con il quale ai sensi di quanto disposto dall'art. 50, comma 10 e dell'art. 109, comma 2, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 è stato nominato Responsabile del Comando Intercomunale di Polizia Locale dei Comuni di Mazzano - Nuvolera - Nuvolento il Commissario Capo Dott. Stefano Canuto, con attribuzione delle funzioni di cui all'art. 107, commi 2 e 3 dello stesso D.Lgs. 267/2000;

PREMESSO CHE:

- Sono considerati eccezionali i veicoli ed i trasporti che superino, per delle specifiche esigenze, i limiti di sagoma e/o di massa come stabiliti dagli artt. 61 e 62 del D.lgs nr. 285/92 (nuovo codice della strada)
- I veicoli eccezionali, i mezzi d'opera, le macchine operatrici e le macchine agricole in condizioni di eccezionalità od eccezionali per poter circolare su strada devono essere in possesso di una specifica autorizzazione, come previsto dal D.lgs nr. 285/92;
- L'art. 42 della l.r. nr. 6/2012 disciplina la materia, in questione, e delega le Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale. In particolare, a quest'ultimo Ente sono delegate le autorizzazioni per la circolazione dei citati veicoli, ai sensi degli artt. 10^{6°} - 104^{8°} - 114³ del CdS;
- Ai sensi della l.r. nr. 6/2012, la Giunta Regionale adotta le Linee Guida con finalità di indirizzo e coordinamento in materia;
- L'art. 18 della l.r. 15/17 ha modificato l'art. 42 della l.r. nr. 6/2012, mentre l'art. 3bis della l.r. n. 9/01 disciplina la pubblicazione, da parte degli Enti proprietari degli elenchi delle strade e delle cartografie di competenza che possono essere percorse dai veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità. La stessa disposizione normativa prevede la costituzione dell'archivio stradale regionale che contiene di dati riguardanti le strade



- percorribili dai veicoli, descritti nel contesto del presente atto, compresa l'indicazione dei limiti di sagoma/massa ed altri vincoli, debitamente puntualizzati;
- La Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 – Disciplina del settore dei trasporti, all'art.42 comma 6 bis prevede che “Gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali”;
 - Con la DGR nr. X/6931 del 24.07.2017, poi aggiornate con la D.G.R. n. X/7859 del 12 febbraio 2018 e con la D.G.R. n. XI/1341 del 4 marzo 2019, la Regione Lombardia ha approvato le Linee Guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
 - Dette Linee Guida, inoltre, disciplinano la tipologia delle cartografie e le modalità di redazione degli elenchi delle strade che sono oggetto di pubblicazione;
 - I Comuni di Mazzano-Nuvolera-Nuvolento sono proprietari e gestori di strade classificate come locali e vicinali. In quanto possessori, detti comuni, sono tenuti ad esprimere il parere previsto dall'art. 14, co.1, del D.P.R. nr. 495/92 nel caso in cui dette strade siano comprese nell'itinerario o nelle aree interessate dal transito dei veicoli in argomento;

CONSIDERATO che:

- Ai sensi del comma 6 dell'art. 42 della L.R. n. 6/2012 “La provincia competente rilascia l'autorizzazione, previo nulla osta di cui all'articolo 14, comma 1, del D.P.R. 495/1992 e parere degli altri enti ai quali appartengono le strade pubbliche comprese nell'itinerario o nell'area interessata dal trasporto”;
- Ai sensi del comma 6 bis del medesimo articolo “con la pubblicazione delle cartografie sul sito istituzionale dell'ente proprietario, le cartografie o gli elenchi di strade sostituiscono il nulla osta o il parere di cui al comma 6 e, per le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, il nulla osta di cui agli articoli 268 e 306 del d.p.r. 495/1992”;
- In relazione alla complessità del tema specifico dei trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale è stato istituito tra Regione e Province un tavolo di coordinamento con l'obiettivo di pianificare azioni ed interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci;
- Nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale e al fine della semplificazione delle procedure di autorizzazione, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi delle vie) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizione di eccezionalità;
- Ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi della rete viaria percorribile dai veicoli in contesto (art. 42, co. 6 bis l.r. 6/12) in conformità alle Linee Guida (punto 7), contenenti tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) ed i vincoli puntuali prodromici alla sicurezza della circolazione e alla tutela del patrimonio stradale;
- L'ufficio tecnico intercomunale di Mazzano, Nuvolera e Nuvolento, Lavori Pubblici e Servizi Comunali ha provveduto a redigere le cartografie, aggiornate al 15 ottobre 2019,



riguardanti la transitabilità dei veicoli in contesto lungo la rete viaria di propria competenza.

VISTI la cartografia e l'elenco Strade di competenza del Comune di Mazzano (BS) percorribili dai veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, mezzi d'opera, macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali, predisposti dall'Ufficio Intercomunale, Lavori Pubblici e Servizi Comunali, di Mazzano - Nuvolera - Nuvolento con la collaborazione dell'Ufficio Viabilità della Provincia di Brescia;

RITENUTO che sui detti elaborati questo Ufficio di Polizia Locale possa esprimere parere positivo limitatamente alle proprie competenze, dato per assunto che sui contenuti tecnici nulla può eccepire mancandone i requisiti professionali in possesso invece dell'ufficio tecnico che le ha redatte;

DATO ATTO inoltre che detti elaborati cartografici, unitamente all'elenco delle vie, saranno trasmesse alla Provincia di Brescia:

RICHIAMATA la direttiva del M.I.T. del 15 giugno 2017, nr. 293, inerente alcuni adempimenti di competenza degli Enti proprietari e concessionari di strade in tema di autorizzazione alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità. In particolare, gli adempimenti in materia di catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra gli Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale nr. 157 del 14.09.2017 avente ad oggetto: "Approvazione schema di protocollo d'intesa con Regione Lombardia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma denominato 'trasporti eccezionali' e l'implementazione dell'archivio stradale regionale di cui all'art. bis della l.r. n. 9/01";

EVIDENZIATO, pertanto, come le informazioni, contenute nella citata cartografia, siano state rese omogenee mediante l'adozione di una legenda unitaria riferita alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali richieste dalla normativa;

RILEVATO altresì che:

- La rete rappresenta una prima stesura che potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati;
- Le variazioni delle condizioni di percorribilità o criticità rilevate in sede di controllo e vigilanza saranno segnalate tramite un adeguamento della segnaletica stradale con contestuale aggiornamento della cartografia pubblicata;
- La cartografia, allegata alla presente determinazione, ha valore di NULLA-OSTA per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, salvo vi siano interferenze tra infrastrutture per le quali non vi fosse coincidenza con la proprietà della sovrastruttura stradale (es. ponti ferroviari, cavalcavia autostradali ecc.). Nel caso specifico, l'Ente autorizzante richiederà ai proprietari e gestori di dette strutture il parere sulla transitabilità dei veicoli, presi in



considerazione dal presente atto, in ordine al limite di carico ammissibile su ogni manufatto in assenza od associato a specifiche prescrizioni;

CONSIDERATO che l'Ufficio Tecnico intercomunale ha esaminato le Cartografie tramesse dalla Provincia di Brescia ed ha stabilito le:

- Strade percorribili nel Comune di Mazzano;
- Strade percorribili nel Comune di Nuvolera;
- Strade percorribili nel Comune di Nuvolento;

RITENUTO di procedere all'approvazione della Cartografia sopra descritta relativa alla percorrenza dei veicoli eccezionali, in condizioni di eccezionalità e macchine agricole eccezionali;

VISTI:

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche integrazioni;
- gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (a seguire "Regolamento") e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017;
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 "Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)";
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R.4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti", art. 42, e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15 "Legge di Semplificazione 2017", art. 18;
- il D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l'UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionalità e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw-legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1;
- il D.G.R. 24 luglio 2017 n. X/6931 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42";

DATO ATTO che verrà assolto l'obbligo di pubblicazione ai sensi del D. L.gs 33 del 14 Marzo 2013, mediante programma informatico sicra-web;



DATO ATTO altresì che verrà assolto anche l'obbligo di pubblicazione sul sito istituzionale del Comune a cura dell'ufficio competente;

DATO ATTO infine che si provvederà a comunicare il collegamento alla pagina del sito istituzionale ove saranno pubblicate le cartografie succitate mediante PEC alla Provincia di Brescia e alla Regione Lombardia per i loro adempimenti;

ACCERTATA la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto, ai fini del controllo di cui all'articolo 147 bis del D.Lgs 267/2000, come introdotto dal D.L. 174 del 10/10/2012, pubblicato sulla G.U. in pari data ed in vigore dall'11/10/2012. Visto il D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e successive modificazioni.

DETERMINA

1. *DI DARE ATTO* che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. *DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE* le cartografie e l'elenco Strade di competenza dei comuni di Mazzano, Nuvolera e Nuvolento, percorribili dai veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, mezzi d'opera, macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali, predisposte dall'Ufficio Tecnico Comunale con la collaborazione dell'Ufficio Viabilità della Provincia di Brescia, alla data odierna, che si allegano al presente atto;
3. *DI DARE ATTO* che le suddette cartografie potranno essere oggetto di modifiche o revisioni successive, a seconda delle contingenze, e che tali modifiche saranno opportunamente comunicate secondo quanto disposto dagli Enti sovraordinati;
4. *DI DARE ATTO* che le cartografie dei comuni aggregati di Mazzano, Nuvolera e Nuvolento sono sotto la competenza del Comando Intercomunale di Polizia Locale di Mazzano, e pertanto le singole cartografie afferenti ai singoli comuni saranno pubblicate ciascuna sul sito del Comune di riferimento per quanto di competenza;
5. *DI DISPORRE* la successiva trasmissione dei rispettivi collegamenti informatici alle pagine suddette via PEC alla Provincia di Brescia ed alla Regione Lombardia per quanto di loro competenza;
6. *DI DARE ATTO* che il sottoscritto Responsabile dell'Area Polizia Locale, è Responsabile del Procedimento e che non si trova in situazioni di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e s.m.i.;
7. *DI DISPORRE* la pubblicazione della presente per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio;
8. *DI DARE ATTO*, ai sensi dell'art. 3 della legge 241/90, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale - sezione di Brescia - al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non



oltre 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'Albo Pretorio o, in alternativa entro 120 giorni al Capo dello Stato ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Il Responsabile Area Polizia Locale
Canuto Stefano / ArubaPEC S.p.A.

